



Descenderie de Villarodin-Bourget / Modane

LES CHANTIERS DU SECTEUR AVRIEUX, VILLARODIN-BOURGET ET MODANE

PUITS D'AVRIEUX - OUVRAGES SOUTERRAINS DE VILLARODIN-BOURGET/MODANE

L'ACTU DU MOIS VILLARODIN-BOURGET / MODANE et TIERCES

- Réalisation du parking définitif de la base vie
- Poursuite de la réalisation de réseaux secs et humides
- Aménagement des plateformes supérieures
- Fin de l'installation des filets pareblocs
- Réalisation d'un merlon renforcé
- En souterrain, poursuite de la réalisation de la galerie de connexion, marinage, poursuite de la création de réseaux, pose d'éclairage côté droit, reprise du radier et pose de la ventilation
- Aux Tierces, réalisation de sondages géotechniques

PUITS D'AVRIEUX - OUVRAGES
SOUTERRAINS DE VILLARODIN-
BOURGET / MODANE

Numéro chantier
04 58 75 00 07

ROUTE DE CONTOURNEMENT DE
MODANE / FOURNEAUX

Numéro chantier
06 22 12 40 71



Travaux dans la galerie de connexion à la chambre de pied de puits

L'ACTU DU MOIS

PUITS D'AVRIEUX

- Montage de la structure du hangar acoustique
- Mise en place des extensions de filets pareblocs
- Pose des clôtures
- Réalisation de mesures inclinométriques
- Pose de fourreaux et mise en place de la couche de forme sur la piste
- Préparation aux injections profondes autour des futurs puits
- Au cours du mois de septembre, l'approvisionnement sur le site d'Avrieux s'est fait à raison de 4 à 10 passages de poids lourds par jour



Montage du hangar acoustique

L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

ROUTE DE CONTOURNEMENT DE MODANE / FOURNEAUX

- Poursuite des travaux de terrassement sur la piste
- Poursuite des travaux de la paroi clouée sous la RD 1006
- Pose d'enrobé sur la partie inférieure de la piste
- Réalisation d'un nouveau giratoire sur RD 1006 (travaux sous alternat)

La circulation sous alternat est indispensable pour ne pas couper la circulation et garantir la sécurité des ouvriers et des usagers de la route. Elle est prévue jusqu'à mi-novembre.

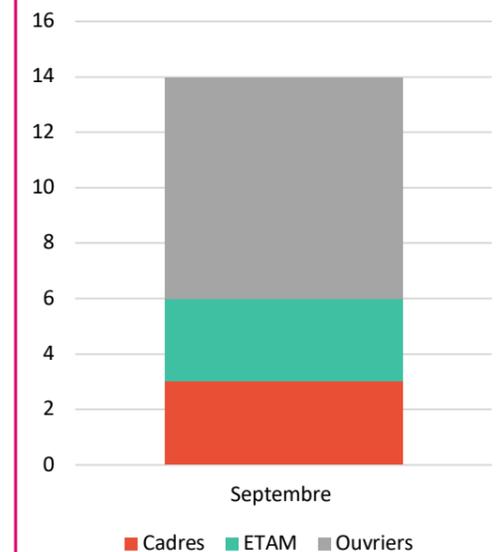


Déplacement des espèces protégées (gentianes croisettes, tulipes)



Chantier de la paroi clouée

Emplois sur le chantier en septembre 2021



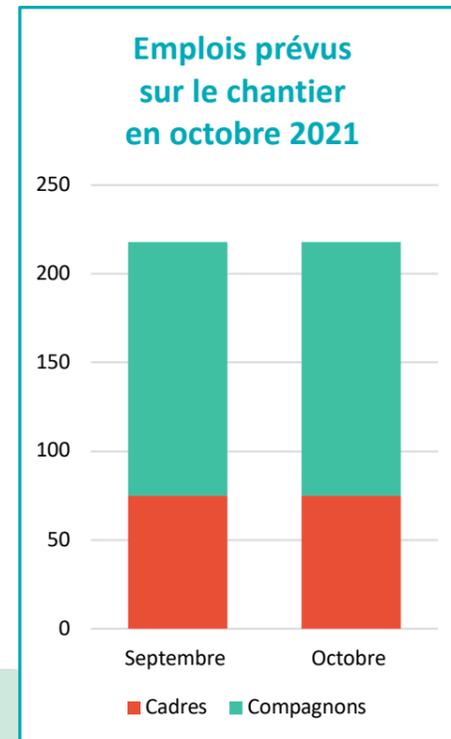
L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

À VILLARODIN-BOURGET / MODANE ET AUX TIERCES

- Poursuite de l'aménagement et équipement des plateformes supérieures
- En souterrain, poursuite de la création des réseaux, du marinage, de la reprise du radier, de la réalisation de la galerie de connexion aux chambres de pied de puits et de la pose de la ventilation
- Sondages géotechniques
- Aménagements et pose d'un portail

AUX PUITS D'AVRIEUX

- Poursuite du montage du hangar acoustique
- Poursuite des injections profondes autour des futurs puits
- Réalisation des enrobés de la piste d'accès

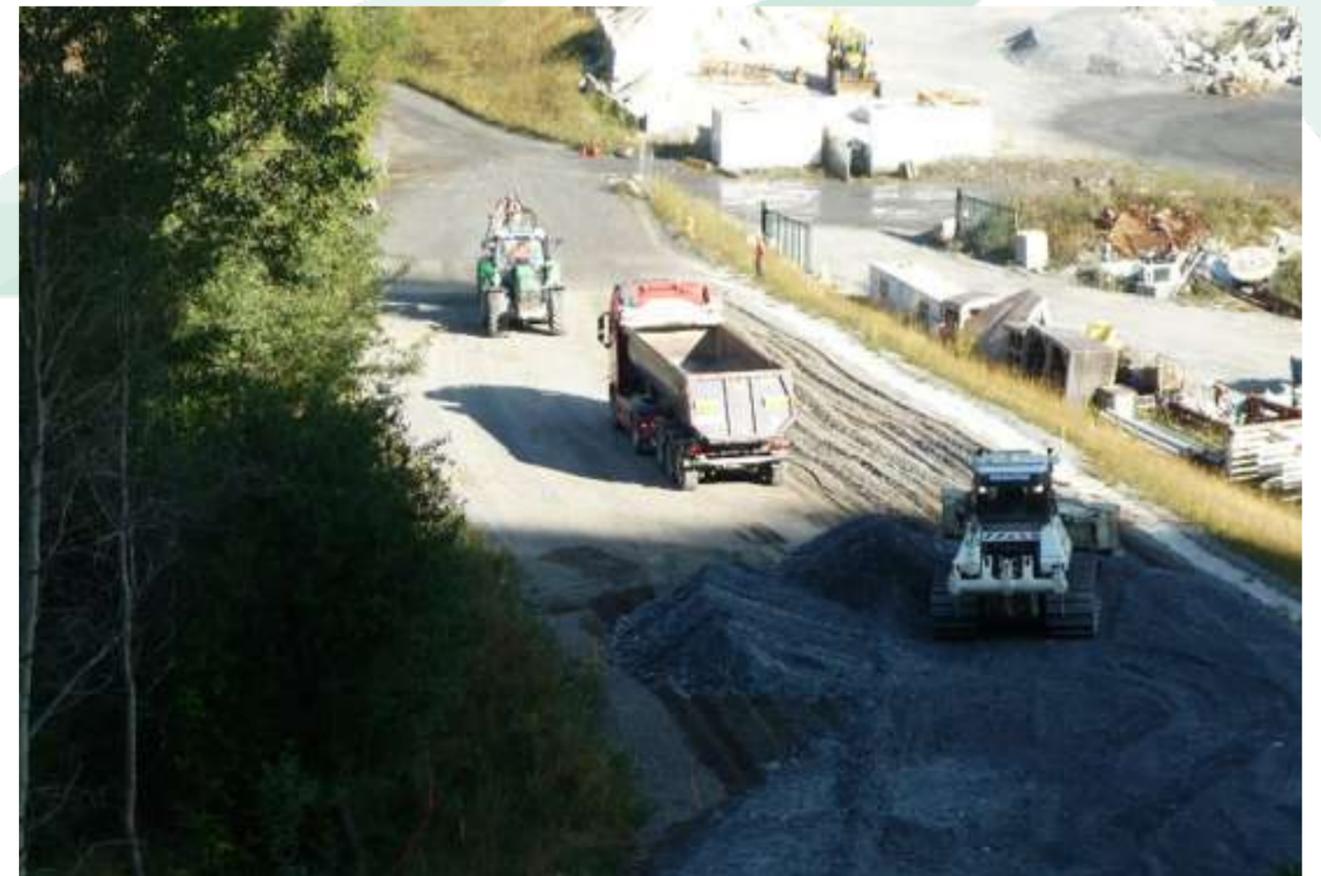


Aménagement et mise en sécurité de la plateforme supérieure de Villarodin-Bourget/Modane

L'ACTU DU MOIS

ROUTE DE CONTOURNEMENT DE MODANE / FOURNEAUX

- Mise en place de l'instrumentation pour le suivi topographique et vibratoire des voies et ouvrages SNCF-R
- Mise en place des mesures de suivi environnemental
- Installation de la base chantier
- Démarrage de la paroi clouée et des terrassements
- Mise en place d'une circulation par alternat
- Réalisation d'un demi giratoire sens montant



Travaux de terrassement de la section courante de la piste avec arrosage

ZOOM SUR

Bruit et poussière : les bonnes mesures pour les bons réflexes

Le chantier TELT est actif sur le territoire de Modane, Villarodin-Bourget et Avrieux. TELT et les entreprises proposent des actions de prévention et de corrections pour diminuer au maximum les nuisances de bruit et de poussières, deux sujets qui préoccupent fortement les habitants.

Début de l'été 2021, le **chantier pour la réalisation du rond-point à l'entrée de Modane** s'est vu doté d'un dispositif important et performant de contrôle du bruit.

- 5 capteurs fixes ont été positionnés à proximité des habitations les plus proches du chantier
- 1 capteur mobile a été positionné sur un des engins les plus bruyants du chantier
- 1 capteur fixe a été positionné sur la base vie du chantier

Ces capteurs sont les témoins de l'activité sonore du chantier. Ils permettront, sur la base de mesures de bruits réalisées avant le chantier (état initial avant travaux) de rendre compte des nuisances créées par l'activité de TELT et de définir des objectifs en termes d'émergences sonores.

Les mesures en continu permettent d'avoir des relevés chaque semaine et d'évaluer les évolutions normales de l'environnement sonore (trafics, effets saisonniers, etc.) ainsi que les contributions sonores liées au chantier. Des alertes par SMS envoyées au responsable de chantier permettent d'agir rapidement s'il est constaté un niveau sonore anormal durant plus de 10 minutes.

Les premières mesures montrent :

- Un environnement sonore assez stable sur la période préalable au chantier (avec des niveaux moyens journaliers compris entre 55 et 60 dBA dans le lotissement de la boucle).
- Un impact sonore modéré des premières semaines d'activité, avec seulement deux journées présentant une faible émergence par rapport aux seuils que TELT s'est imposé, depuis le début des mesures

ZOOM SUR

Un hangar acoustique qui précède le bâtiment de ventilation

Un bâtiment sort actuellement de terre sur la plateforme d'Avrieux. Il n'est que la première étape vers le bâtiment définitif.

Un hangar acoustique qui va prochainement se verdir, diminuer de hauteur dans 3 ans puis disparaître

Le bâtiment en cours de montage est un hangar acoustique prévu pour le creusement des puits d'Avrieux. La pose de panneaux de laine de roche en façade est en cours.

D'une hauteur de 23 mètres pour accueillir les machines de percement, il sera pour la façade définitive, conformément à la demande de l'Architecte des Bâtiments de France, recouvert d'un bardage de couleur verte. Ce hangar acoustique restera en l'état durant 3 années.

Dans 3 ans, le hangar acoustique sera abaissé de moitié. Il restera en place durant 6 années.



Visualisation du hangar acoustique

Un bâtiment définitif plus bas et intégré au paysage à l'été 2030

A l'approche de la fin du chantier, ce hangar acoustique abaissé sera démonté puis remplacé par le bâtiment définitif qui accueillera la ventilation du tunnel. La ventilation prévue notamment en cas d'incendie, fonctionnera assez peu en phase exploitation (maintenance, exercices des pompiers, ...). Ce bâtiment définitif sera d'une surface d'environ 3.300 m². Sa conception prévoit des pièges à sons pour limiter les nuisances durant les quelques périodes de fonctionnement des ventilateurs.

Son architecture devra répondre à une forte intégration afin de respecter les paysages et notamment la présence des Forts. Il sera imaginé en lien étroit avec l'Architecte des Bâtiments de France et les collectivités à partir de 2028 pour une livraison en 2030.